

TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU
CÔNG TY CP DỊCH VỤ VÀ
VẬN TẢI BIỂN VŨNG TÀU

Số: 750/QĐ-VTS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Vũng Tàu, ngày 14 tháng 11 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

V/v: hỗ trợ giảm giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải

TỔNG GIÁM ĐỐC

CÔNG TY CP DỊCH VỤ VÀ VẬN TẢI BIỂN VŨNG TÀU

Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 11 năm 2018 của Bộ Giao thông Vận tải ngày về việc ban hành biểu khung giá dịch Hoa tiêu và dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu (Công ty) đã được sửa đổi bổ sung lần 4 tại Đại hội đồng cổ đông bất thường 2018 thông qua ngày 10/01/2018;

Căn cứ Quyết định số 268/QĐ-HDQT/VTS ngày 27/04/2018 của Hội đồng Quản trị về việc Ban hành Quy chế tổ chức, hoạt động và làm việc của Công ty;


Căn cứ công văn số 4005/CHHVN-VTDVHH ngày 28/10/2019 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam V/v hỗ trợ tàu thuyền có món nước lớn chuyển tải hàng hóa sau vụ tai nạn của tàu VietSun Intergrity trên sông Lòng Tàu;

Căn cứ biên bản cuộc họp Ban Tổng Giám đốc công ty V/v hỗ trợ giảm giá DVHTHH ngày 14 tháng 11 năm 2019.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu quyết định hỗ trợ giảm giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải cho các tàu thuyền có món nước lớn vào, rời các cảng trên luồng Cái Mép- Thị Vải thuộc trách nhiệm dẫn tàu của hoa tiêu VungTauShip để chuyển tải hàng hóa cho phù hợp món nước trước khi hành trình ra, vào cảng trên luồng Soài Rạp và Luồng Sông Dừa. Cụ thể, áp dụng ở mức giá tối thiểu trong khung giá quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 14/11/2018 V/v ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải và dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam.

Điều 2: Thời gian thực hiện kể từ ngày 19/10/2019 đến khi tuyến luồng hàng hải trên sông Lòng Tàu hoạt động trở lại bình thường.

Điều 3: Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký, Ban Tổng giám đốc, Kế toán trưởng, Ban Giám đốc XNHT, Phòng TC-KT và các khách hàng liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /... 

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu VT, P.TC-KT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Khắc Du

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

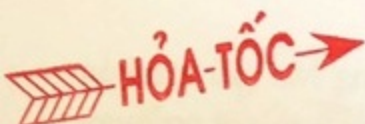
Số: 41005 /CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2019

V/v hỗ trợ tàu thuyền có món nước lớn chuyển tải hàng hóa sau vụ tai nạn của tàu VietSun Intergriety trên sông Lòng Tàu.

Kính gửi:

- Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam;
- Doanh nghiệp cảng biển container khu vực TP HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Công ty Hoa tiêu hàng hải: Khu vực I, Tân cảng;
- Xí nghiệp Hoa tiêu hàng hải Vũng tàu;
- Công ty Lai dắt khu vực cảng biển TP. HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Doanh nghiệp vận tải thủy Sà lan khu vực TP. HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Các Hiệp hội: Cảng biển, Chủ tàu, Đại lý và Môi giới hàng hải và Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam.

 HỎA-TỐC →

Ngày 19/10/2019, tàu Vietsun Intergriety bị chìm trên sông Lòng Tàu. Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cục Hàng hải Việt Nam đã phối hợp với các cơ quan và đơn vị liên quan tổ chức điều tiết giao thông trong khu vực, triển khai các giải pháp để ngăn ngừa ô nhiễm môi trường, trục vớt tàu và hàng hóa bị chìm. Theo phương án phân luồng, tàu thuyền được điều phối hành trình qua luồng Soài Rạp và luồng Sông Dừa, một số tàu có món nước lớn phải được điều chỉnh món nước cho phù hợp trước khi hành trình ra, vào cảng. Để hỗ trợ cho hãng tàu trong việc chuyển tải hàng hóa, trên cơ sở ý kiến thống nhất tại cuộc họp ngày 24/10/2019, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp như sau:

1. Các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khu vực TP Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai tăng cường phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước và đơn vị liên quan tạo thuận lợi cho tàu có món nước lớn chuyển tải hàng hóa được nhanh chóng, thuận lợi

- Xem xét hỗ trợ hãng tàu, doanh nghiệp xuất, nhập khẩu có tàu giảm tải tại bến cảng khu vực Cái Mép-Thị Vải và Hiệp Phước (đã ký hợp đồng hoặc chưa ký hợp đồng) kể từ ngày 19/10/2019 đến khi tuyến luồng hàng hải trên sông Lòng Tàu hoạt động trở lại bình thường.

- Cân nhắc áp dụng mức giá dịch vụ bốc dỡ container, hoa tiêu, lai dắt tàu biển, giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo cho các tàu chuyên tải trong thời gian khắc phục sự cố, bằng mức giá tối thiểu quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu bến phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển.

- Giảm giá dịch vụ tại cảng biển khác phù hợp với điều kiện thực tế, bảo đảm hài hòa quyền lợi của doanh nghiệp và khách hàng.

2. Các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khu vực TP. Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai kịp thời thông báo cho hãng tàu, doanh nghiệp xuất nhập khẩu để phối hợp thực hiện. Trường hợp có các vướng mắc phát sinh, kịp thời báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam để phối hợp giải quyết.

3. Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai gửi văn bản này đến các cơ quan, doanh nghiệp nêu trên tại khu vực; phối hợp với cơ quan Hải quan và các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng biển, hướng dẫn các doanh nghiệp thực hiện, bảo đảm cho tàu chuyên tải hàng hóa được thuận lợi, nhanh chóng.

Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị doanh nghiệp cảng biển, hoa tiêu, lai dắt và các đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (thay b/cáo);
- UBND TP. Hồ Chí Minh (thay b/cáo);
- Cục Quản lý Giá, Bộ Tài chính;
- Tổng cục Hải quan, Bộ Tài chính;
- Các Cục HQ; Vũng Tàu, HCM;
- Các CVHH: TP. HCM, VT, Đồng Nai;
- Lưu: VT, VTDVHH (2).



CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Sang