

N/T	THỜI GIAN TRIỀU	ĐỘ CAO TRIỀU (M)	THỜI GIAN HOA TIÊU LÊN TÀU TỪ P/S								THỜI GIAN ĐIỀU ĐỘNG TÀU TẠI CÁI MÉP	THỜI GIAN ĐIỀU ĐỘNG TÀU TẠI PHỤ MỸ	THỜI GIAN ĐIỀU ĐỘNG TÀU TẠI GÓ DẦU	THỜI GIAN NHẬP LIỆU, BD: <0.5M ĐI THÔNG, <1M +30'	THỜI LƯƠNG (h)		
			NGÃ BA GỖ GIA (SSIT, CMIT, BPI) (Code:14m)			GGIA(TỨ BP2-BP11)-IF(XDPETRO-IF) (Code:13m)		IF-HC (SCC-VN) (Code:12m)		HOLCIM(SCC-VN) - VEDAN (Code:7,2m)							
			TÀU HÀNG	TÀU CONTS	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)						MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)
			Từ (h) + Đến (h)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	MÓN NƯỚC (m)	Từ (h) + Đến (h)	Từ (h) + Đến (h)	Từ (h) + Đến (h)	Từ (h) + Đến (h)		

TỪ FO-GGIA			02:00													
			02:30													
TỪ GGIA-HOLCIM			02:30													
TỪ HOLCIM-VEDAN			03:00													
Chênh lệch t/g các luồng			00:30													
			00:45													

Ghi chú :

1 - Bảng giới hạn thời gian nhiều hãng tàu ngay chèo sụp đứng tham khảo cho các tàu ra vào các cảng thuộc luồng Thò Vài,

- Nói với các tàu rời các cảng trên luồng Sông Dinh, thì lấy thời gian tàu rời trên các cảng luồng Thò Vài trừ 30 phút (Nói với tàu hàng
- Nói với tàu vào các cảng trên luồng Sông Dinh, lấy thời gian tàu ra trên các cảng luồng Sông Dinh trừ 1-1,5 giờ tùy thuộc vào vị trí
- hướng trái hoa tiêu vào hoặc ra
- Đối với tàu cập nước lớn nên ra cầu nóc hoặc nóc lùn.
- Đối với tàu bắt buồm cập main phải vào main trái, hải lý nên phải hỏi với trực ban để cho giờ (Trực ban hỏi ý kiến trực Điều Hành
- Thời gian chạy tàu theo qui định của Cảng Vụ khu vực (Chaiy năm).

Mô hình nóc an toàn cho phép phụ thuộc vào :

- Nóc sâu luồng theo thông báo hàng hải mỗi nhất .

- Độ cao thủy triều tại từng thời điểm.
- Đoá sâu thủy triều trước cầu cảng vào hoặc ra sâu tại chân cầu.
- Yêu cầu về UKC tối thiểu của từng hãng tàu.
- Cách tính chung : Draft = HL+Htt - UKC (m).

Trong đó: * HL : Nóc sâu luồng tổng cùng với tầng cùng (m).
 * Htt : Nóc cao thủy triều tại tầng thời điểm (m).
 * Draft : Mô hình nóc an toàn (m).
 * UKC : Nóc sau dười keel tàu thông tính bằng 10% mô hình nóc của tàu.

- Mô hình nóc cho phép tính theo Code luồng.
- Mô hình nóc thực tế cho phép tính phụ thuộc vào thủy triều thời điểm tại thời điểm.

2 - Trích ban lưu ý :

- Trích ban nhận Order kiểm tra lại thời gian nhiều hãng , mô hình nóc của tàu so với code luồng và báo cho hải lý biết để nhận vào chèo
- + Tàu có chiều dài mô hình > 10m vào khu vực cảng PM trích ban ban hải lý kiến trúc Điều Hành.
- + Ngoại thời gian vào mô hình nóc cho đủ bằng trên, trích ban hải lý kiến trúc Điều Hành.
- + Nói với tàu lại kêu hải lý kiến trúc Điều Hành.
- + Căn cứ theo bình hoa tiêu sâu code luồng theo Gia nên cũng Interflour tạm tính 13m

3 - Ngoại thời gian nhiều hãng nhỏ trên, tàu qua DWT cho phép của cảng (khu vực Cái Mèp - Thò Vài) thì phải báo trí :

- + Hoa Tiêu có kinh nghiệm
- + Tàu lại hoa tiêu tàu lại Azimuth, tổng công suất tối thiểu = 10% DWT của tàu
- Nếu thay đổi tàu lại so với kế hoạch thì tàu lại thay thế phải có công suất và tổng công suất tổng động hoặc tổng công suất của tàu lại theo kế
- Nói với tàu có DWT >= 60.000 Ts, khoảng thời gian nhiều hãng +/- 30 phút so với bằng trên (thời gian "TỔ" : + 30 phút, thời gian "NẾ" : - 30

4 - Nếu nắng cao an toàn nhiều hãng tàu trong mùa mưa bão, giảng toá bất thường:

Trích ban khi cho giờ tàu cần kiểm tra các thông tin sau:

- + Nhiều kiến cầu bến: Chiều dài cầu, vị trí đối kiến cầu cầu có ảnh hưởng đến các cầu khác không? Khoảng cách giữa các cầu
- + Tàu lại hoa tiêu: Nếu tàu lại có công suất lớn, tính năng nhiều hãng cao (nhỏ tàu lại Azimuth) cho giờ theo bằng thời gian nhiều hãng tàu.
- + Nếu tàu lại có công suất khoảng năm báo yêu cầu thời điểm, kiểm tính năng nhiều hãng thì với tàu có LOA ≥ 175 m cho giờ nhiều hãng
- + Khuyến cáo hải lý chủ tàu, hải lý, thuyền trưởng, các hãng kiến trúc khu vực (mặt hoa tiêu thuyền lùn, giảng toá bất thường,